

Lietuvos Respublikos Vyriausybei
Susisiekimo ministerijai

2022-09-13

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2022 M. VASARIO 23 D. NUTARIMO NR. 141 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2022–2024 METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

[https://e-](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/1faf01a12eb311edbf47f0036855e731?positionInSearchResult=102&searchModelUUID=1b33bcfb-2db7-4582-b97d-1772b178b8a8)

[seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/1faf01a12eb311edbf47f0036855e731?positionInSearchResult=102&searchModelUUID=1b33bcfb-2db7-4582-b97d-1772b178b8a8](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/1faf01a12eb311edbf47f0036855e731?positionInSearchResult=102&searchModelUUID=1b33bcfb-2db7-4582-b97d-1772b178b8a8)

Teikiame pastabas teisės akto projektui.

Šiame teisės akte esminis pakeitimas yra sąmatos 1.2 eilutės pakeitimas.

1.2.	akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti	77 900 93 273	77 400	77 400
------	---	------------------------------------	--------	--------

Toks pakeitimas yra neskaidrus ir yra vieno tiekėjo protegavimas, jam skiriant lėšas nekonkurso tvarka ir ne tik skiriant bet skiriant neproporcingai.

„Kelių priežiūra“ yra skiriama net 20 procentų daugiau, kai pati sąmata 2022 m didėjo tik keliais procentais.

Jokių pagrindžiančių dokumentų, kad yra reikalinga tokia suma nėra pateikta. Jokių prioritetinių sąrašų nėra. Visiškai nėra aišku kaip tos lėšos bus panaudotos per likusius 3 mėnesius. Kyla klausimas, kaip veiktų bendrovė, jei nebūtų skiriamos šios lėšos. Yra rizika, kad šios lėšos bus panaudojamos jau patirtoms išlaidoms padengti – už neesminius darbus (pvz. šienavimą ir pan.)

Toks lėšų neatsakingas skyrimas visiškai kontrastuoja su Susisiekimo ministro deklaruojamu skaidrumu, efektyviu panaudojimu.

Iš esmės investicijoms ir kelių būklės gerinimui skirtos lėšos yra perkeliamos į išlaidas, už kurias nebus sukurta jokios liekamosios pridėtinės vertės.

Ir tai daroma, kai šalyje įsigalėjusi energetinė krizė, kai valstybei gresia geopolitiniai kariniai iššūkiai. Jau nekalbant, kad daugelio tiltų būklė yra bloga ar avarinė, ir tai slepiama, nes Susisiekimo ministerija nevykdo savo funkcijų ir neatlieka Naudojimo priežiūros, ką numato teisės aktai.

Padėtį dar labiau apsunkins, kad 2023 KPPP sąmata numatoma apgailėtina, ypač įvertinus infliaciją.

Esant tokiai situacijai, turi būti kaip tik mažinamos lėšos išlaidoms, o investicijos ne mažinamos, o didinamos.

Numatytas kelių priežiūros lygio padidinimas, esant sugriuvusiai infrastruktūrai, yra visiškai nesavalaikis šioje geopolitinėje situacijoje. Tai bus visiškas lėšų švaistymas, kai dėl keleto praeivių bus valomi išsiklaipę ir suirę šaligatviai kaimuose, kur nėra gyventojų.

Taip pat apgaulingai referuojama, kad nepanaudotos lėšos susidarė neva dėl Rangovų kaltės. Bet pačių pripažįstama, kad tai buvo 1 pusmetyje, tai yra tada, kai Europoje prasidėjo karas. Šias lėšas galima buvo laisvai panaudoti kelių ir tiltų paprastiesiems remontams per II ir III ir IV ketvirčius. Tačiau šios lėšos akivaizdžiai specialiai buvo nepanaudojamos, kad jas galima būtų skirti „Kelių priežiūra“.

Atsižvelgiant į tai jei Lietuvos Respublikos Vyriausybė iš tikrųjų nori užtikrinti skaidrų ir efektyvų lėšų panaudojimą, tai šios lėšos neturi būti skiriamos veiklai, kuri nesukuria išliekamosios pridėtinės vertės, o jas, asignavimų valdytoji taip užtempus laiką, perkelti į kitus metus, ką leidžia teisės aktai esant daugiamečiui planavimui.

Išvada: sąmatos 1.2 eilutės pakeitimas turi būti atmestas, ir lėšos turi būti skirtos griuvančių avarinių tiltų ir kelių remontui, siekiant užtikrinti gyventojų saugą ir sveikatą.